

Ressort: Reisen

14 Prozent der Güterwagen mit leisen Bremsen ausgerüstet

Berlin, 25.03.2015, 07:42 Uhr

GDN - Die Bundesregierung droht ihr Ziel klar zu verfehlen, den Bahnlärm auf deutschen Schienenwegen bis Ende 2016 um 50 Prozent zu reduzieren: Von den insgesamt knapp 182.000 Güterwagen deutscher Bahnunternehmen wurden bis zum 12. März 2015 erst 14 Prozent mit leisen "Flüsterbremsen" ausgestattet. Das geht aus der Antwort des Bundesverkehrsministeriums auf eine Anfrage der Grünen-Bundestagsfraktion hervor, die der "Rheinischen Post" (Mittwochausgabe) vorliegt.

Ende 2013 lag der Anteil umgerüsteter Waggons demnach bei 9,5 Prozent. Union und SPD hatten im Koalitionsvertrag das Ziel vorgegeben, den Anteil der umgerüsteten Wagen bis Ende 2016 auf 50 Prozent steigern zu wollen. Seit der Regierungsübernahme konnte der Anteil leiser Güterwagen aber nur um fünf Prozentpunkte erhöht werden. "Die Bundesregierung ist beim Schienenlärmschutz krachend gescheitert", sagte Grünen-Verkehrspolitiker Matthias Gastel. "In diesem Tempo braucht es noch mehr als zehn Jahre, bis die im Koalitionsvertrag für 2016 gesteckten Ziele erreicht sind." Die Regierung müsse "die Anreizstrukturen zur Verringerung von Schienenlärm schleunigst überarbeiten", forderte Gastel.

Bericht online:

<https://www.germandailynews.com/bericht-51947/14-prozent-der-gueterwagen-mit-leisen-bremsen-ausgeruestet.html>

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV:

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

Editorial program service of General News Agency:

United Press Association, Inc.
3651 Lindell Road, Suite D168
Las Vegas, NV 89103, USA
(702) 943.0321 Local
(702) 943.0233 Facsimile
info@unitedpressassociation.org
info@gna24.com
www.gna24.com